

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa stacji paliw
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	37-450 Stalowa Wola, ul. KEN 16A
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XX
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ	181801_1.0003.78/18
NAZWA INWESTORA ADRES INWESTORA	ORLEN S.A. 09-411 PŁOCK, ul. CHEMIKÓW 7

ZAKRES OPRACOWANIA- SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT NR UPRAWNIEN PODPIS DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY NR UPRAWNIEN PODPIS DATA OPRACOWANIA
DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	mgr inż. Krzysztof KRÓLIK LUB/0181/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej marzec 2025	mgr inż. Piotr ŚMISZEK LUB/0156/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej marzec 2025

SPIS ZAWARTOŚCI	STRONY
dokumenty dołączone do projektu	
Oświadczenie projektantów	2
część opisowa	
Opis techniczny	3-6
część rysunkowa	
Plan orientacyjny, skala 1:10 000	D-1
Plan zagospodarowania terenu – drogi i ukształtowanie terenu, skala 1:500	D-2
Przekroje normalne N1 i N2, skala 1:100	D-3
Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20	D-4
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wewnętrznej, skala 1:500	D-5

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane / Dz. U. z 2023 poz. 682/
oświadczam,
że projekt techniczny / wykonawczy o nazwie:

Przebudowa stacji paliw

zlokalizowana pod adresem
37-450 Stalowa Wola, ul. KEN 16A

na działce o identyfikatorze
181801_1.0003.78/18

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA- SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA
DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	mgr inż. Krzysztof KRÓLIK LUB/0181/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej marzec 2025	mgr inż. Piotr ŚMISZEK LUB/0156/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej marzec 2025

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, Poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku, Poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r., tekst jednolity):
 - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
 - Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Karty katalogowe elementów stacji paliw – opracowanie PKN ORLEN S.A.,
- Projekt zagospodarowania terenu działki ewid. nr 78/18 przy ul. Komisji Edukacji Narodowej 16A w Stalowej Woli – opracowanie branży architektonicznej,
- „Dokumentacja geotechniczna dla projektowanej przebudowy stacji paliw płynnych PKN ORLEN nr 1211 przy ul. Komisji Edukacji Narodowej w Stalowej Woli” – opracowanie „GEOPROJEKT ŚLĄSK” z Katowic, luty 2011 rok,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 oraz aktualny pomiar rzędnych wykonany przez geodetę.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny / wykonawczy branży drogowej dla przebudowy stacji paliw zlokalizowanej na działce ewid. nr 78/18 przy ul. Komisji Edukacji Narodowej 16A w Stalowej Woli.

Zakres projektu drogowego jw. obejmuje:

- budowę nowych odcinków dróg wewnętrznych / manewrowych oraz stanowisk postojowych i chodników,
- ukształtowanie terenu,
- wykonanie korekty / uzupełnienie istniejącego oznakowania wewnętrznego terenu stacji paliw (znaki poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu).

UWAGA: zakres projektu jw. nie dotyczy pasa drogowego dróg publicznych, mieści się w całości na terenie działki nr 78/18.

3. Stan istniejący

Działka o nr ewid. 78/18 położona jest przy ul. Komisji Edukacji Narodowej 16A w Stalowej Woli. Znajduje się na niej istniejąca stacja paliw ORLEN tj. budynki sklepu i myjni samochodowej oraz drogi wewnętrzne, place manewrowe, stanowiska postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz trawniki, istniejąca infrastruktura techniczna. Teren działki jest oświetlony, nawierzchnie są odwadniane powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. Od strony północnej teren stacji sąsiaduje z budynkiem handlowym, a od wschodu i północy z serwisem samochodowym. Stacja posiada dwa istniejące zjazdy (wjazd i wyjazd) z ul. Komisji Edukacji Narodowej – drogi wojewódzkiej nr 871.

4. Stan projektowany

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana geometria dróg wewnętrznych / manewrowych, stanowisk postojowych i chodników na terenie stacji paliw została przyjęta według opracowania branży architektonicznej – Projekt zagospodarowania terenu działki ewid. nr 78/18 przy ul. Komisji Edukacji Narodowej 16A w Stalowej Woli.

W miejscu istniejącego budynku stacji przeznaczonego do rozbiórki, projektuje się nowe stanowiska postojowe (6 sztuk) dla samochodów osobowych usytuowane prostopadle w stosunku do krawędzi jezdni drogi manewrowej, o wym. 2,50x5,00 m w tym dwa o wym. 3,60x5,00 m oraz dwa dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wym. 3,60x5,00 m.

Na placu w rejonie wjazdu na teren stacji projektuje się stanowiska postojowe (11 sztuk) dla samochodów osobowych usytuowane prostopadle w stosunku do krawędzi jezdni drogi manewrowej, jako przelotowe, o wym. 2,50x5,00 m. Zakres stanowisk wyznaczają dwie wysepki dzielące o szer. 1,40 m i 2,75 m.

Przy nowym budynku pawilonu stacji projektuje się chodniki i opaski o szer. od 0,45 m do 5,75 m. Przed głównym wejściem budynku projektuje się stanowiska postojowe (4 sztuki) dla samochodów osobowych usytuowane prostopadłe w stosunku do krawędzi jezdni drogi manewrowej, o wym. 2,50x5,00 m oraz jedno dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wym. 3,60x5,00 m. Od zaplecza budynku projektuje się jedno stanowisko przeznaczone dla dostaw.

W dalszej części terenu, w rejonie wyjazdu z myjni samochodowej, projektuje się wysepkę na śmietnik o szer. 4,30 m, a przy niej drogi manewrowe o szer. 5,70 m i 7,30 m.

Stanowiska postojowe dla pojazdów ciężarowych zlokalizowane są w części północno wschodniej terenu stacji, parkowanie prostopadłe – o wym. 3,50x19,00 m, ograniczone są wysepką dzielącą o szer. 1,10 m i długości ~18,8 m.

Załamanie krawędzi jezdni dróg wyokrąglono łukami poziomymi o wartości od $R=0,50$ m do $R=5,50$ m.

Przy drogach, stanowiskach i chodnikach projektowane są lokalnie trawniki.

UWAGA: pozostałe projektowane elementy zagospodarowania terenu stacji według odrębnych projektów branżowych.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych dróg, parkingów i ukształtowania terenu działki ewid. nr 78/18 przy ul. Komisji Edukacji Narodowej 16A w Stalowej Woli opracowano w układzie mapy do celów projektowych w skali 1:500 oraz aktualnego pomiaru rzędnych wykonanego przez geodetę.

Spadki dróg wewnętrznych / manewrowych i stanowisk postojowych są jednostronne w kierunku istniejących oraz projektowanych wpustów ulicznych i wynoszą $i \sim 0,5-2,5\%$.

Chodniki i opaski mają spadki poprzeczne jednostronne o wartości $i=1-2\%$.

Pobocza gruntowe / trawniki mają spadki o wartości $i \sim 1-6\%$.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Warunki gruntowo-wodne

W opracowaniu pt. „Dokumentacja geotechniczna dla projektowanej przebudowy stacji paliw płynnych PKN ORLEN nr 1211 przy ul. Komisji Edukacji Narodowej w Stalowej Woli” – opracowanie „GEOPROJEKT ŚLĄSK” z Katowic, luty 2011 rok, na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego (4 otwory o głębokości od 4,5 m do 8,0 m) stwierdzono, że podłoże gruntowe pod istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej i podbudową z betonu, zbudowane jest z nasypów niebudowlanych (piasek średni) o miąższości $\sim 0,3-4,0$ m, poniżej znajdują się grunty rodzime – piasek średni. Poziom wód gruntowych nawiercono na głębokości $\sim 7,8-8,0$ m. Warunki gruntowo-wodne zaliczono jako proste.

Do projektowania konstrukcji nawierzchni drogowych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G2 oraz kategorię ruchu KR3.

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych należy wykonać zgodnie z „PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” w zakresie doboru materiału i zasad wykonania. Podłoże gruntowe przed ułożeniem nowych warstw nawierzchni musi być sprofilowane i zagęszczone do $Is = 1,00$.

Drogi wewnętrzne / stanowiska postojowe (G2, KR3)

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa typu Behaton, barwa szara, spoiny wypełnione piaskiem,
- 3 cm – podsypka z grysów kamiennych 2-5 mm,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu B10 do B20,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa ($E_2 \geq 100$ MPa),
- 10 cm - w-wa odcinająca z piasku średniego,
- istn. podłoże – grunt G2 ($E_2 \geq 50$ MPa).

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni jw. wynosi $h=61$ cm.

Głębokość przemarzania dla przedmiotowego obszaru wynosi $h_z=1,00$ m, a dla KR3 i G2 $h_z=0,50$ m, całkowita grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi $h=0,61$ m, a więc:

$h=0,61$ m $>$ $h_z=0,50$ m – warunek odporności nawierzchni na wysadziny spełniony.

UWAGA: linie segregacyjne wyznaczające poszczególne stanowiska postojowe dla samochodów osobowych należy wykonać z jednego rzędu kostki brukowej betonowej typu Behaton o grub. 8 cm barwy grafitowej.

Regulacja wysokościowa / odtworzenie istn. nawierzchni

Przy nowych nawierzchniach (dróg, parkingów) lub nowych krawężniakach betonowych oraz w miejscu wyznaczenia nowych stanowisk postojowych na istniejącym placu projektuje się regulację wysokościową / odtworzenie (przełożenie) istniejącej nawierzchni:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa typu Behaton z rozbiórki, barwa szara, spoiny wypełnione piaskiem,
- ~3 cm – podsypka z grysów kamiennych 2-5 mm,
- istniejąca podbudowa.

Chodnik / opaska

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- 6 cm – kostka brukowa betonowa bezfazowa typu Holland, barwa szara, spoiny wypełnione piaskiem,
- 4 cm – podsypka z grysów kamiennych 2-5 mm,
- 15 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa,
- 10 cm – w-wa odcinająca z piasku średniego.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni jw. wynosi $h=35$ cm.

Krawężniki, obrzeża

Nawierzchnię dróg wewnętrznych i parkingów ograniczają krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm, ustawione jako wystające $h=12$ cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Przed głównym wejściem do budynku i przy wejściu dla dostaw projektuje się krawężniki jw. ustawione jako **obniżone na wysokość $h=2$ cm**.

Nawierzchnię chodnika i opasek ograniczają obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm ustawione jako „wtopione” $h=0$ cm na ławie z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa (podbudowa chodnika).

Trawnik / pobocze gruntowe

Trawnik / pobocze gruntowe przy opornikach betonowych (krawężnikach, obrzeżach) należy wykonać min. 3 cm poniżej góry oporników.

4.4. Odwodnienie

Nawierzchnie na terenie stacji paliw odwadniane są powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, w ramach przebudowy projektuje się dodatkowe nowe wpusty uliczne. Wody opadowe nie spływają na teren działek sąsiednich i pasa drogowego dróg.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie branżowe.

4.5. Stała organizacja ruchu wewnętrznego

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu wewnętrznej dotyczy tylko terenu wewnętrznego terenu stacji paliw – działki o nr ewid. 78/18 położonej przy ul. KEN 16A w Stalowej Woli, nie dotyczy pasa drogowego dróg publicznych i nie wymaga uzyskania opinii zarządcy tych dróg oraz zatwierdzenia.

Teren stacji paliw jw. posiada istniejącą stałą organizację ruchu – znaki drogowe pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Projektowana przebudowa wymaga wprowadzenia zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu.

Projektowane nowe miejsca postojowe dla samochodów osobowych – pojazdów osób niepełnosprawnych (3 sztuki) należy oznakować znakami drogowymi poziomymi – całą powierzchnię pomalować farbą chemoutwardzalną w kolorze niebieskim, wykonać znaki P-20 „koperta” i piktogramy P-24 (symbol osoby niepełnosprawnej) oraz znakami drogowymi pionowymi: informacyjnym P-18a „parking – miejsce zastrzeżone” + tabliczka T-29 miejsca postojowe przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionych osób niepełnosprawnych.

Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych, które zaprojektowane są przed głównym wejściem do nowego budynku stacji, należy ograniczyć / zabezpieczyć urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (ubr) tj. separatorami parkingowymi o wym. 90x15x10 cm (po 2 szt. na każde stanowisko), przymocowanymi do nawierzchni parkingu w odległości 0,5 m od krawężnika.

Miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych należy oznakować znakami drogowymi poziomymi P-18 „parking”.

Wszystkie zastosowane w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu wewnętrznej projektowane znaki drogowe pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

Wszelkie prawa autorskie do dokumentacji należą do ORLEN S.A.

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 roku, Poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r., tekst jednolity”).

Projektowane znaki drogowe pionowe są w grupie wielkości znaków małych (M), jako odblaskowe z foli Typ I. Tarcze znaków muszą być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej.

Słupki do znaków pionowych należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy Ø70 mm.

Projektowane znaki drogowe poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, odblaskowe, barwy białej i niebieskiej (powierzchnie dla stanowisk pojazdów osób niepełnosprawnych).

Szczegóły projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr D-5.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Królik
upr. nr LUB/0181/POOD/06



SP1211 Stalowa Wola, ul. K.E.N. 16A		
nazwa obiektu budowlanego		
Przebudowa stacji paliw		
ZAKRES OPRACOWANIA- SPECJALNOŚĆ	projektant nr uprawnień,	podpis
DROGI	mgr inż. Krzysztof Królik LUB/181/POOD/06	
tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
skala 1:10000	data 03.2025 r.	D-1

Mapa do celów projektowych

OZNACZENIE KANCLARYJNE	GN.X.6642.35.2025	
Miejscowość	Stalowa Wola	
Jednostka ewidencyjna	Nazwa	Stalowa Wola
	identyfikator	181801_1
	nazwa	Centrum
Obręb ewidencyjny	identyfikator	181801_1.0003
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Data opracowania	10.01.2025	
Dotyczy działki	78/18	

W obszarze aktualizacji nie sprawdzono służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

USŁUGI GEODEZYJNE

Damian Kośła

ul. 1 Sierpnia 12/535

37-450 Stalowa Wola

Zakres aktualizacji oznaczono:

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.X.6642.35.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Stalowowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi geodezyjne Damian Kośła ul. 1 Sierpnia 12/535, 37-450 Stalowa Wola GN.X.6642.35.2025_A Z dnia 16.01.2025 Leszek Bednarz Nr upr. 15318
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imię i nazwisko, nr uprawnień zawodowych oraz podpis kierownika prac	

OZNACZENIA - DROGI:

- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton o grub. 8 cm, barwa szara

- proj. nawierzchnia chodnika / opaski z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Holland o grub. 6 cm, barwa szara

- proj. odtworzenie / regulacja wysokościowa istn. nawierzchnia dróg z kostki brukowej bet. typu Behaton o grub. 8 cm z rozbiórki, ułożonej na wzór i układ jak istniejąca oraz wymiana istn. kostki bet. jw. barwy czerwonej (rejon istn. budynku do rozbiórki) na kostkę szarą typu Behaton

- proj. krawężniki betonowe 15x30 cm: wystające h=12 cm, obniżone h=2 cm

- rzędna terenu: istniejąca projektowana

- proj. kierunki i wartości spadków nawierzchni

- wpusty uliczne: projektowane istniejące

- numer i lokalizacja przekroju normalnego

- granica istn. pasa drogowego ulic

UWAGA:
linie segregacyjne wyznaczające poszczególne stanowiska postojowe dla samochodów osobowych należy wykonać z jednego rzędu kostki brukowej betonowej typu Behaton o grub. 8 cm barwy grafitowej

OZNACZENIA - ARCHITEKTURA:

- granica działki

- proj. budynek, wejścia

- istn. elementy zagospodarowania do likwidacji

- trawnik

- nr ewidencyjne działek / granice działek

SP1211 Stalowa Wola, ul. K.E.N. 16A

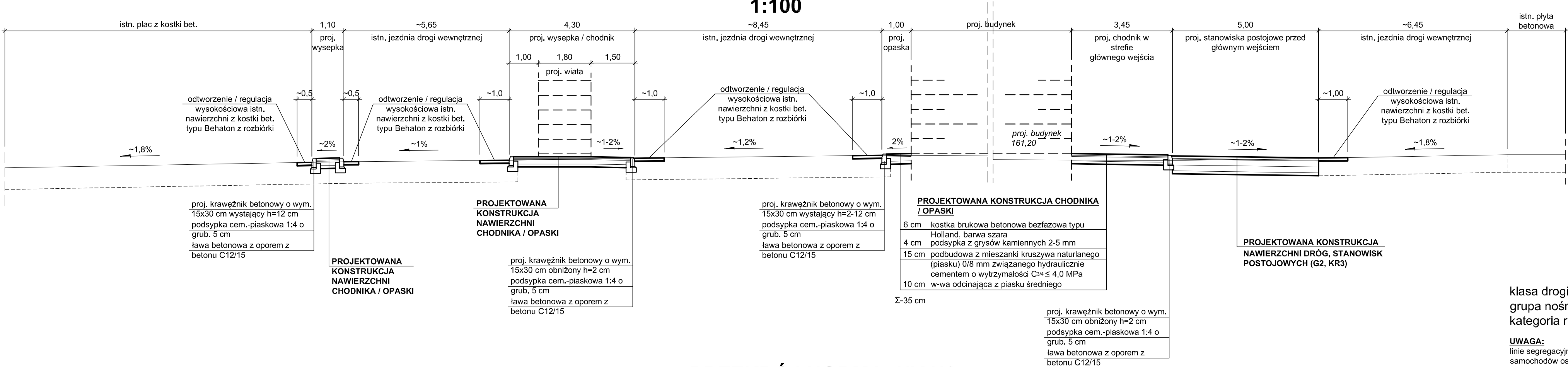
nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa stacji paliw

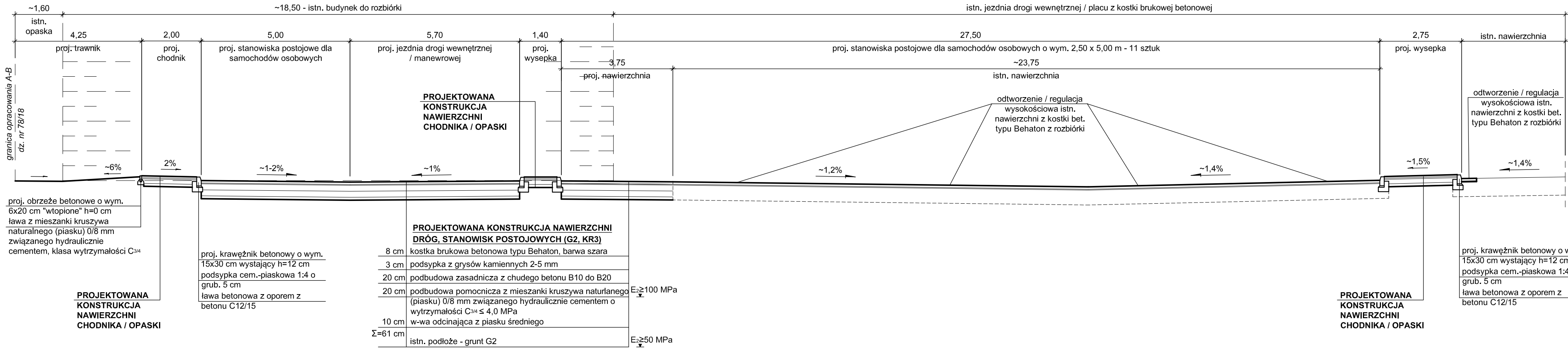
ZAKRES OPRACOWANIA- -SPECJALNOŚĆ	projektant nr uprawnień,	podpis
	mgr inż. Krzysztof Królik	
	LUB/181/POOD/06	

tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU
skala	1:500
data	03.2025 r.
	D-2

PRZEKRÓJ NORMALNY N1
1:100



PRZEKRÓJ NORMALNY N2
1:100



klasa drogi: **D**
grupa nośności podłoża: **G2**
kategoria ruchu: **KR3**

UWAGA:
linie segregacyjne wyznaczające poszczególne stanowiska postojowe dla samochodów osobowych należy wykonać z jednego rzędu kostki brukowej betonowej typu Behaton o grub. 8 cm barwy grafitowej.

$E_{\Sigma} \geq \dots$ MPa - wymagana nośność na powierzchni gruntu i warstw konstrukcji nawierzchni - badanie płytą dynamiczną VSS

SP1211 Stalowa Wola, ul. K.E.N. 16A

nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa stacji paliw

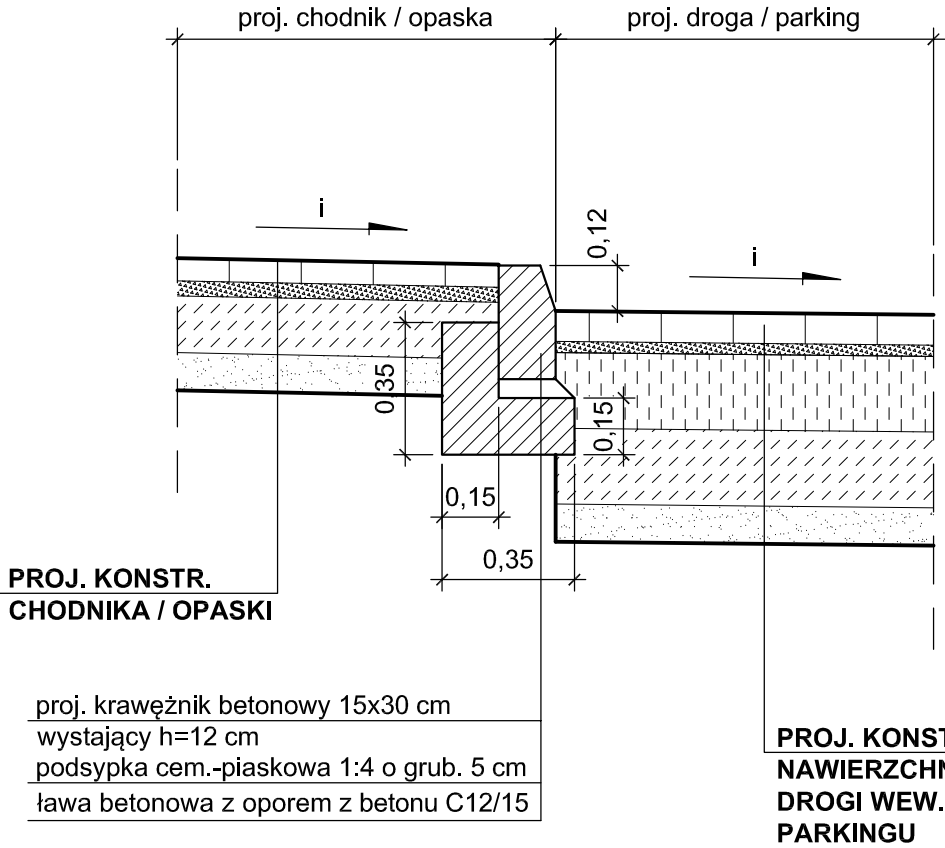
ZAKRES OPRACOWANIA-SPECJALNOŚĆ projektant nr uprawnień, podpis

DROGI mgr inż. Krzysztof Królik LUB/181/POOD/06

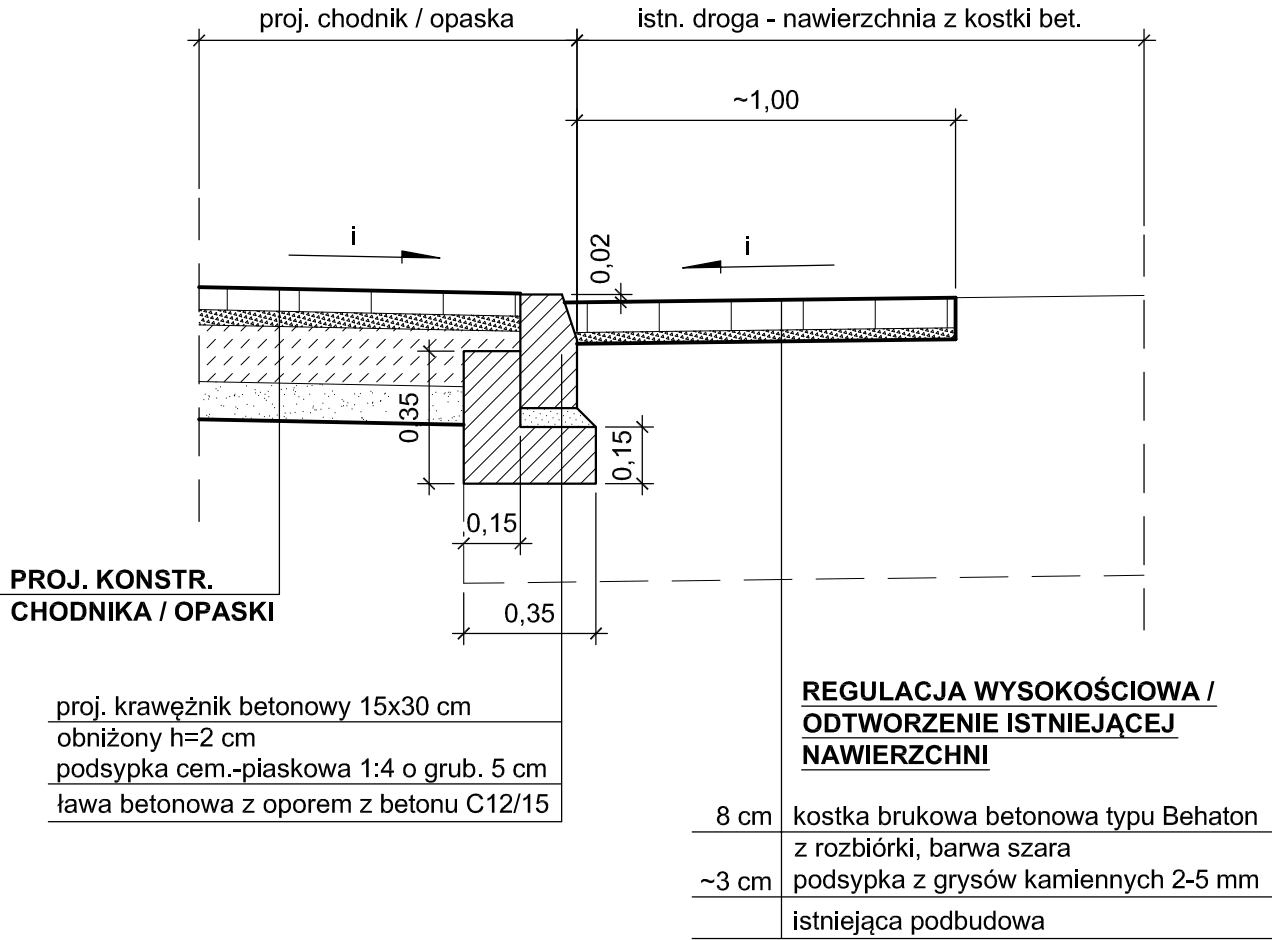
tytuł rysunku PRZKROJE NORMALNE N1 N2

skala 1:100 data 03.2025 r. D-3

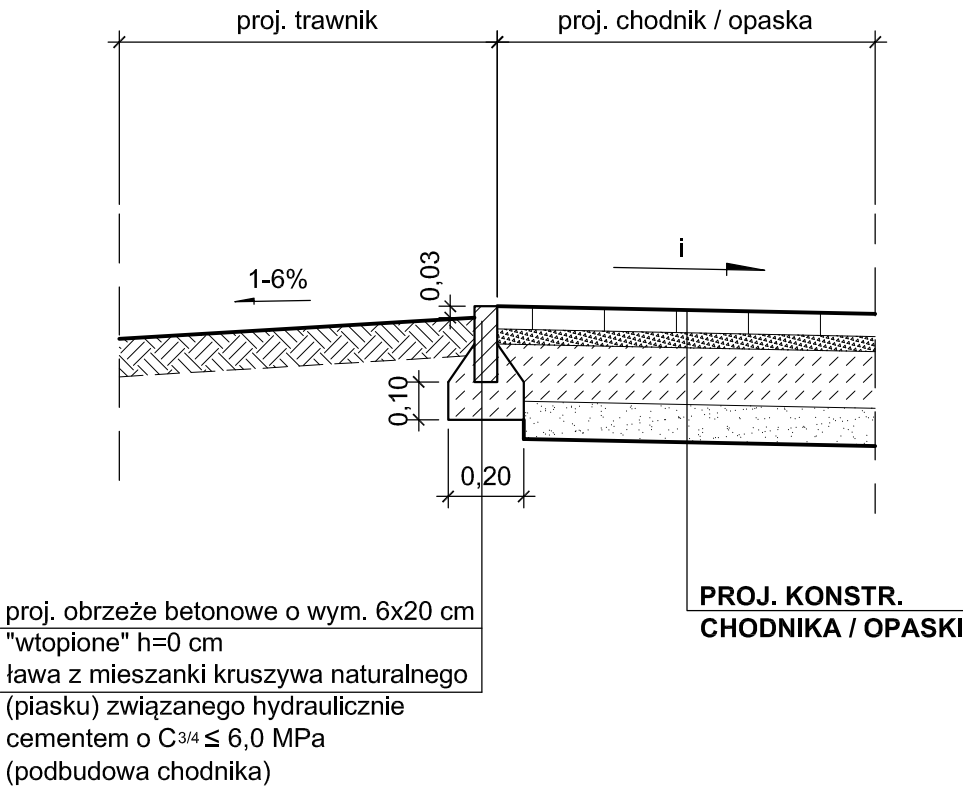
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM
WYSTAJĄCY H=12 CM



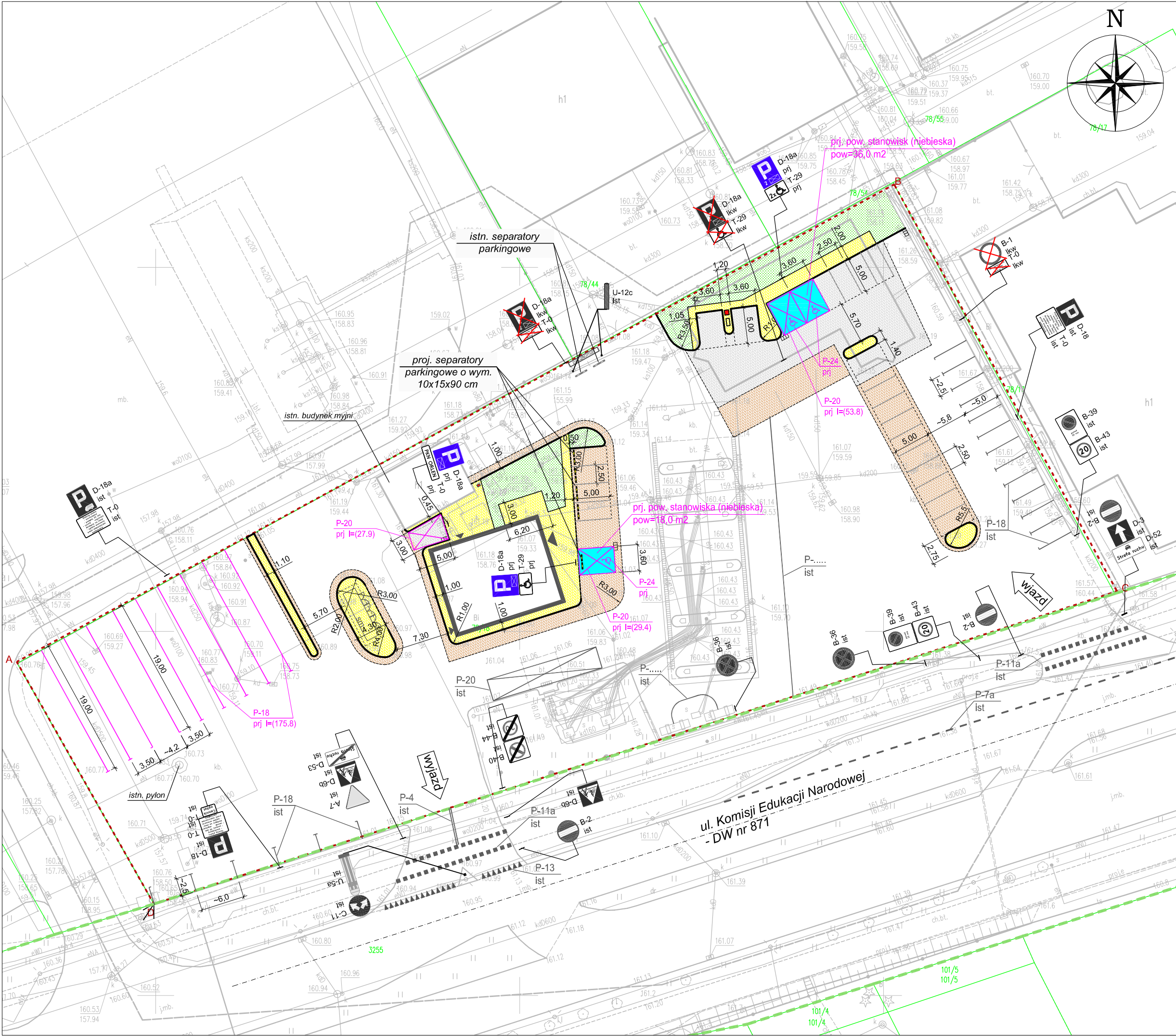
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 CM
OBNIŻONY H=2 CM
- REJON WEJŚCIA DO BUDYNKU
STACJI - GŁÓWNE I DLA DOSTAW



OBRZEŻE BETONOWE 6X20 CM
"WTOPIONE" H=0 CM



SP1211 Stalowa Wola, ul. K.E.N. 16A		
nazwa obiektu budowlanego		
Przebudowa stacji paliw		
ZAKRES OPRACOWANIA- SPECJALNOŚĆ	projektant nr uprawnień,	podpis
DROGI	mgr inż. Krzysztof Królik LUB/181/POOD/06	
tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
skala	1:20	data
	03.2025 r.	D-4



OZNACZENIA - INŻYNIERIA RUCHU:

- istn. znaki drogowe pionowe
- istn. znaki drogowe poziome
- istn. urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istn. znaki drogowe pionowe do likwidacji
- projektowane znaki drogowe pionowe, grupa wielkości małe (M), folia odblaskowa typ I
- proj. znaki drogowe poziome cienkowarstwowe, odblaskowe, barwa biała
- proj. urządzenia bezpieczeństwa ruchu (separatory parkingowe)

OZNACZENIA - PZT:

- proj. nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton o grub. 8 cm, barwa szara
- proj. nawierzchnia chodnika / opaski z kostki brukowej betonowej bezfazowej typu Holland o grub. 6 cm, barwa szara
- proj. odtworzenie / regulacja wysokościowa istn. nawierzchnia dróg z kostki brukowej bet. typu Behaton o grub. 8 cm z rozbiórki, ułożonej na wzór i układ jak istniejąca oraz wymiana istn. kostki bet. jw. barwy czerwonej (rejon istn. budynku do rozbiórki) na kostkę szarą typu Behaton
- UWAGA: linie segregacyjne wyznaczające poszczególne stanowiska postojowe dla samochodów osobowych należy wykonać z jednego rzędu kostki brukowej betonowej typu Behaton o grub. 8 cm barwy grafitowej
- proj. krawężniki betonowe 15x30 cm: wystające h=12 cm, obniżone h=2 cm
- granica istn. pasa drogowego ulic
- granica działki
- proj. budynek, wejścia
- trawnik
- nr ewidencyjne działek / granice działek

SP1211 Stałowa Wola, ul. K.E.N. 16A

nazwa obiektu budowlanego
Przebudowa stacji paliw

ZAKRES OPRACOWANIA-SPECJALNOŚĆ	projektant nr uprawnień,	podpis
--------------------------------	-----------------------------	--------

INŻYNIERIA RUCHU	mgr inż. Krzysztof Królik LUB/181/POOD/06
------------------	--

tytuł rysunku	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WEWNĘTRZNEJ
skala	1:500
data	03.2025 r.
	D-5